



GVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

NR. 1057/DPSG
DATA 09.05.2008

Biroul permanent al Senatului
Bp 27 16.05.2008

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
226, 16.05.2008

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă de modificare și completare a Anexei 4.1. la Titlul VII „Accize și alte taxe speciale” din Ordonanța de urgență nr. 110/2006 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, inițiată de domnul deputat independent Mircea Giurgiu (Bp. 27/2008).*

I. Principalele reglementări

Prin această inițiativă legislativă se propune modificarea Anexei nr. 4.1 la Titlul VII „Accize și alte taxe speciale” din Legea nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

„Nivelul taxei speciale pentru autovehiculele din categoriile N2, N3, M2 și M3 este zero.”

II. Propuneri și observații

1. În vederea asigurării protecției mediului prin realizarea unor programe și proiecte pentru îmbunătățirea calității aerului și pentru încadrarea în valorile limită prevăzute de legislația comunitară în domeniu, Guvernul a adoptat *Ordonanța de urgență nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule*.

Acest act normativ stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care constituie venit la bugetul Fondului pentru Mediu, reglementând, printre altele, modalitatea de calcul a taxei și categoriile de beneficiari exceptate de la plata taxei.

Având în vedere cele sus-menționate, considerăm că propunerea legislativă a rămas fără obiect de reglementare.

2. Referitor la textul inițiativei legislative semnalăm faptul că, întrucât poluarea provenită din traficul auto are o influență negativă asupra calității aerului și a schimbărilor climatice, devine echitabil ca, respectând principiul „*poluatorul plătește*”, sumele alocate stimulării reînnoirii parcului auto, precum și realizării altor programe de protecție a mediului, să provină direct din taxarea autovehiculelor, inclusiv a celor din categoriile N2, N3, M2 și M3 ca surse de poluare.

Introducerea taxei pentru autovehicule care să se plătească cu ocazia primei înmatriculări în România are consecințe directe asupra realizării *Programului privind reînnoirea parcului auto*.

Prin eliminarea de sub incidența taxei auto a autovehiculelor din categoriile N2, N3, M2 și M3 ar dispărea orice condiție la înmatriculare, consecința imediată și sigură fiind facilitatea intrării în România a unui număr exagerat de mare de autovehicule second hand cu grad ridicat de poluare.

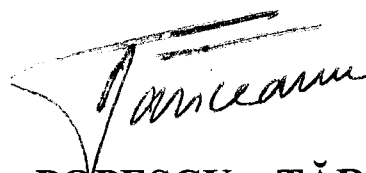
Prin aceasta s-ar înregistra o îndepărtare de la realizarea obiectivelor de protecție a mediului.

Mai mult, precizăm că România trebuie să se încadreze în limita stabilită la nivel național privind emisiile de noxe, altfel fiind pasibilă de o altă penalizare la nivel comunitar. În acest sens, avem în vedere că România este semnatară a Protocolului de la Kyoto prin care s-a angajat ca în perioada 2008-2012 să scadă cu 8% emisiile de gaze cu efect de seră.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tăriceanu', written over a horizontal line.

Călin POPESCU – TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului